



SECRETARIAT GENERAL

BUREAU NATIONAL DES
CHANGEMENTS CLIMATIQUES
ET DE LA REDD+

Dans le cadre de la mise en œuvre du

Projet d'Appui à la transition vers la mobilité électrique à Madagascar

le Gouvernement de Madagascar, par le biais du Ministère de l'Environnement et du Développement Durable, lance par le présent un appel à candidature pour le recrutement d'un ou d'une

« Consultant international (ou cabinet de conseil) pour la préparation D'une étude d'intégration des systèmes énergétiques avec les infrastructures de recharges des véhicules électriques

1. Contexte

Madagascar a ratifié la Convention Cadre des Nations Unies sur les Changements Climatiques (CCNUCC) et l'Accord de Paris (AP) respectivement en 1998 et 2016. Depuis lors, Madagascar a pris les dispositions nécessaires en vue d'honorer les engagements souscrits au titre de la CCNUCC et de respecter les décisions prises lors des Conférences des Parties (CoP) à ladite convention. En effet, un des objectifs principaux de l'AP est de contenir l'élévation de la température moyenne de la planète nettement en dessous de 2°C par rapport au niveau préindustriel voir même en dessous de 1,5°C.

Il est à rappeler que Madagascar demeure encore un puits, mais, si la tendance actuelle de l'émission de gaz à effet de serre (GES) ne change pas, il perdra son statut « puits de carbone » vers 2030. Par ailleurs, le transport est le sous-secteur plus émetteur de GES au sein du secteur Energie due à la vétusté des parcs de véhicules, la congestion de la circulation des grandes villes et le nombre de véhicules dans les différentes principales agglomérations.

Dans ce contexte, le Gouvernement de la République de Madagascar a bénéficié l'appui financier du Fond pour l'Environnement Mondial (FEM) pour mettre en œuvre le « **Projet d'Appui à la transition vers la mobilité électrique à Madagascar** » en partenariat avec l'United Nations Environment Programme (UNEP).

Et actuellement, le Ministère de l'Environnement et du Développement Durable par le biais du Bureau National des Changements Climatiques et de la REDD+ en collaboration avec l'UNEP est en cours de recrutement d'un **consultant international (ou cabinet de conseil) pour la préparation d'une étude d'intégration des systèmes énergétiques avec les infrastructures de recharges des véhicules électriques (VE).**

2. Objectif du Projet

Le projet a pour objectif d'introduire en douceur la mobilité électrique par l'élaboration d'un cadre juridique, réglementaire et institutionnel, la sensibilisation du public, le renforcement des capacités, des projets pilotes de démonstration de véhicules électriques, l'élaboration de modèles commerciaux pour l'engagement du secteur privé et des systèmes de financement pour le passage à l'échelle et la reproduction. Outre l'atténuation des émissions de gaz à effet de serre, le projet vise à obtenir des avantages économiques tels que la réduction de l'importation de combustibles fossiles coûteux qui seront remplacés par de l'électricité renouvelable produite localement et utilisée par des véhicules électriques dans le secteur des transports, en mettant l'accent sur l'efficacité des transports publics.

3. Composante du Projet

Le projet est structuré autour de 4 composantes:

Composante 1 : Institutionnalisation de la mobilité électrique bas-carbone

Composante 2 : Suppression des obstacles à court terme grâce à des projets pilotes de mobilité électrique bas carbone

Composante 3 : Préparation de la mise à l'échelle et réplique de la mobilité électrique bas carbone

Composante 4 : Durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique bas carbone

4. Résultats attendus

Les résultats attendus du projet sont:

1. Le Gouvernement établit un cadre institutionnel et adopte une stratégie pour la promotion de la mobilité électrique bas-carbone.
2. Les projets pilotes fournissent des preuves de la viabilité technique, financière et environnementale pour planifier la mise à l'échelle de la mobilité électrique bas-carbone, y compris des services de transport public par bus optimisés.
3. Création des conditions favorables permettant de faire évoluer le marché vers une mobilité électrique bas-carbone et d'accélérer l'introduction de véhicules électriques appropriés à Madagascar.
4. Des mesures sont élaborées pour assurer la durabilité environnementale à long terme de la mobilité électrique bas-carbone

5. Principales taches

Le Consultant International (ou cabinet de conseil) doit réaliser une étude sur l'intégration des systèmes énergétiques avec les infrastructures de recharges des véhicules électriques à Madagascar (Produit 4.1) en s'appuyant sur la stratégie nationale d'e-mobilité et en réalisant les tâches suivantes :

- Évaluation des perspectives de déploiement des énergies renouvelables (y compris les systèmes hors réseau) dans les zones urbaines et rurales de Madagascar.
- Révision et mise à jour, si nécessaire, des scénarios d'électrification des transports (focus sur 2 roues et 3 roues).
- Evaluation des options de recharge et des prévisions de la demande énergétique pour les 2 roues et 3 roues à Madagascar.
- Identification des synergies et propositions pour une intégration optimale des politiques sur les énergies renouvelables et l'électrification des transports.
- Préparation de propositions réglementaires, y compris les consultations et les canaux participatifs.

6. Livrables attendus

Livrables spécifiques attendus sous la composante 4 :

Produit 4.1 : Une étude visant à intégrer des énergies renouvelables pour la recharge des véhicules électriques est réalisée.

Livrable 4.1.1 : Une étude visant à évaluer le potentiel de la production d'électricité hors réseau et de l'intégration de la recharge des véhicules électriques légers (2 et 3-roues) est développée, accompagnée de propositions de plans d'affaires pertinents pour les zones rurales, et sont présentées au partie prenantes nationales.

Livrable 4.1.2 : Des standards / normes techniques visant à intégrer l'énergie renouvelable dans les systèmes de recharge des véhicules électriques sont développés, et sont présentées au partie prenantes nationales .

Livrable 4.1.3 : Un appui technique ad-hoc est fourni à l'équipe de projet au cours du processus de revue / soumission au gouvernement des recommandations émanent de l'étude et les normes techniques pour intégrer l'énergie renouvelable dans les systèmes de recharge des véhicules électriques.



7. Qualifications requises

- Titulaire d'un diplôme universitaire (Master) en ingénierie électrique ou autre domaine pertinent.
- Un diplôme universitaire ou une expérience professionnelle en économie, en droit fiscal ou dans un domaine étroitement lié sera un avantage décisif.
- Au moins 7 ans d'expérience dans les systèmes électriques (y compris les énergies renouvelables, l'infrastructure de recharge des véhicules électriques, les systèmes de production et de distribution d'électricité) et les questions fiscales et réglementaires dans le secteur de l'énergie.
- Une expérience préalable à Madagascar ou dans un autre pays Africain doté d'un cadre fiscal et juridique similaire sera un atout majeur.
- Maîtrise du Français et de l'Anglais (lu / écrit / parlé)
- Connaissance des langues Malagasy serait un atout supplémentaire.

8. Lieu d'affectation

A distance (travail à domicile) avec 1 ou 2 missions à Madagascar si le consultant n'est pas basé à Madagascar.

9. Durée de la consultation

Durée de travail estimé à environ 30 jours travaillés (par intermittence, étalé sur environ 8 mois)

10. Documents de soumission

Les dossiers de candidatures sont composés :

- d'un curriculum vitae décrivant ses diplômes et expériences
- d'une lettre de motivation
- d'un document comprenant la compréhension et l'interprétation des TDRs
- d'une offre financière.

Les dossiers de candidatures rédigés en langue française doivent être envoyés à l'adresse email : mobilityelectrique@gmail.com au plus tard le **14 février 2025**.

